

Hongkong-konvensjonen oppsummert

1. Konvensjonen setter følgende krav til skipet:

- Konvensjonen setter krav til hvilke stoffer som skal forbys å benytte på skip («Forbudslisten»)
- Konvensjonen krever om at miljøfarlige stoffer på skipet må identifiseres og føres på en liste («Inventarlisten»)
- Konvensjonen har en mekanisme for å vurdere inkludering av flere farlige stoffer på enten forbudslisten eller inventarlisten.
- Skip skal ha et sertifikat gjennom hele skipets levetid som dokumenter at skipet tilfredsstiller kravene som er nevnt ovenfor. Dette sertifikatet skal vedlikeholdes, og er gjenstand for kontroll også av andre lands myndigheter gjennom havnestatskontroll.
- Konvensjonen setter krav om at skip skal forberedes til gjenvinning ved å ha en operasjon som minimerer avfallsmengden om bord (f.eks. lasterester og maskinromsavfall).
- Tankskip skal være gassfrie før de gjenvinnes.
- Konvensjonen krever at skip sertifiseres før det skal hugges opp. Dette sertifikatet skal inneholde en fullstendig inventarliste og en detaljert gjenvinningsplan for skipet. Gjenvinningsplanen skal være utarbeidet i samarbeid med gjenvinningsverftet.
- Konvensjonen krever at skip kun kan gjenvinnes på gjenvinningsverft i land som er part til konvensjonen og som er godkjent for å håndtere alle stoffene som skipet inneholder.

2. Konvensjonen setter følgende krav til gjenvinningslandet:

- Gjenvinningslandet skal ha det nødvendige juridiske rammeverket (lover, forskrifter og standarder) som sikrer at gjenvinningsverftene etableres i henhold til konvensjonens miljø og sikkerhetsstandarder.
- Gjenvinningslandet skal ha et system for godkjenning og kontroll av gjenvinningssteder.
- Gjenvinningsland skal peke ut de myndighetsorganene som er ansvarlig for godkjenning (autorisering) av gjenvinningssteder.
- De ansvarlige myndighetsorganene i gjenvinningslandet skal i vurderingen av gjenvinningsverftets mulige godkjenning gjennomgå de nødvendige dokumenter som kreves i tillegg til en inspeksjon av verftet.

3. Konvensjonen setter følgende krav til gjenvinningsverft:

- Gjenvinningsverftet skal være godkjent (autorisert) av landets myndigheter til å gjenvinne skip som faller inn under konvensjonen.
- Gjenvinningsverft kan kun motta skip som det er autorisert til å gjenvinne. (Dette betyr at dersom gjenvinningsverftet ikke er autorisert til å håndtere asbest, så kan det ikke motta et skip som inneholder asbest).
- Gjenvinningsverftet skal ha et omfattende styringsverktøy som nedfelles i en plan.

- Gjenvinningsverftet skal ha prosedyrer som hindrer ulykker gjennom hele gjenvinningsfasen (spesielt viktig er prosedyrer som hindrer eksplosjoner)
- Gjenvinningsverftet har spesifikke krav om hvordan helse- og miljøfarlige stoffer som asbest, PCB, ozonnedbrytende stoffer, tungmetaller m.m. skal håndteres i gjenvinningsprosessen. For eksempel skal alle stoffer merkes slik at forsvarlig viderehåndtering sikres.
- Gjenvinningsverftet har spesifikke krav i forhold til beredskapsplaner mot ulykker (inneholder f.eks. krav om jevnlig øvelser)
- Gjenvinningsverftet har krav om opplæring av alle arbeidstakere, og ingen arbeidere kan benyttes før de har vært gjennom et opplæringsprogram, og det er krav om jevnlig kursing av arbeidstakere.
- Gjenvinningsverftet har en detaljert liste over verneutstyr som arbeidstakere skal ha og benytte.
- Gjenvinningsverftet har krav om å overvåke miljøforholdene på verftet, rapportere ulykker og kroniske lidelser, og dersom det er ulykker eller lidelser skal rapportere hva de gjør for å forhindre tilsvarende ulykker og hendelser i fremtiden.

4. Konvensjonen har et omfattende regime for myndighetsrapportering, kontroll og inspeksjon

- Krav som skipet har mens det er i operasjon er flaggstatens ansvar å følge opp, men havnestatene har full anledning til å kontrollere dette.
- Krav som gjelder gjenvinningsverftet er gjenvinningslandets ansvar å følge opp, men andre land har anledning til å be om innsyn i grunnlaget for godkjenning av gjenvinningsverftet.
- Både flaggstaten og gjenvinningslandet har et ansvar for å etterforske og straffeforfølge påståtte brudd på konvensjonens krav.
- Alle parter til konvensjonen skal etablere et strafferegime ved overtredelse som er av en slik art at det forhindrer fremtidige overtredelser.
- Det er en rekke rapporteringskrav i konvensjonen både fra skipet og opphuggingsverftet som har til hensikt å sikre nødvendig myndighetskontroll i hele prosessen.
- Partene til konvensjonen har en rekke rapporteringskrav til IMO og til hverandre for å sikre at konvensjonen er robust.